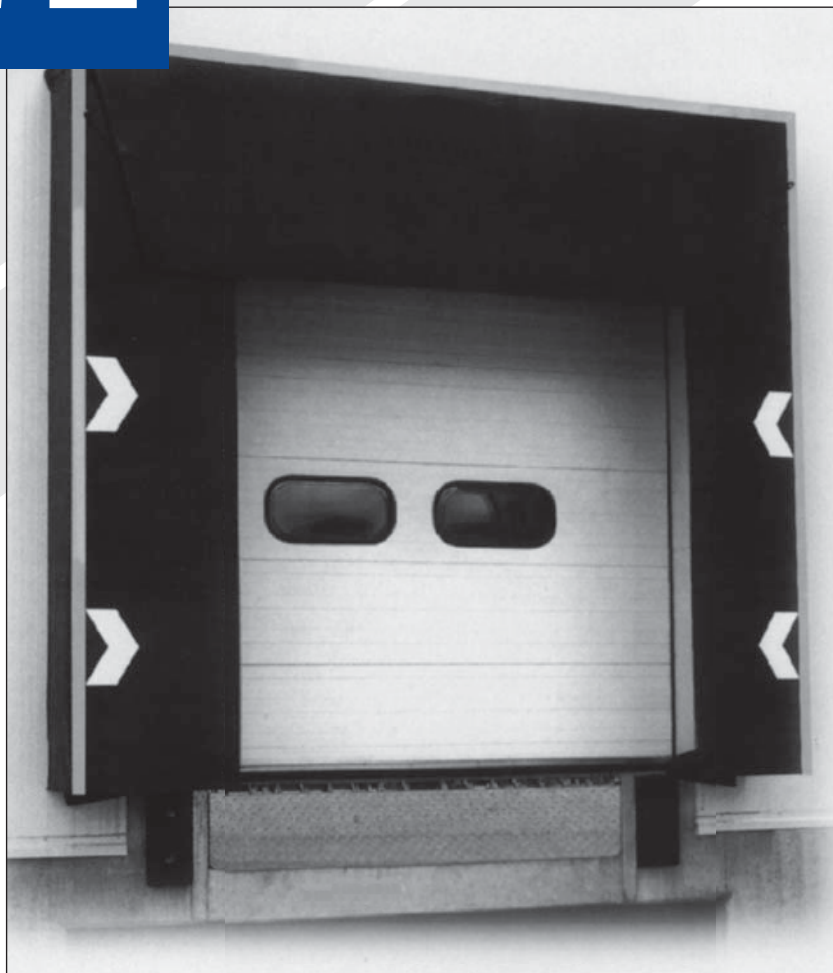


WL

USZCZELNIENIE BRAMOWE



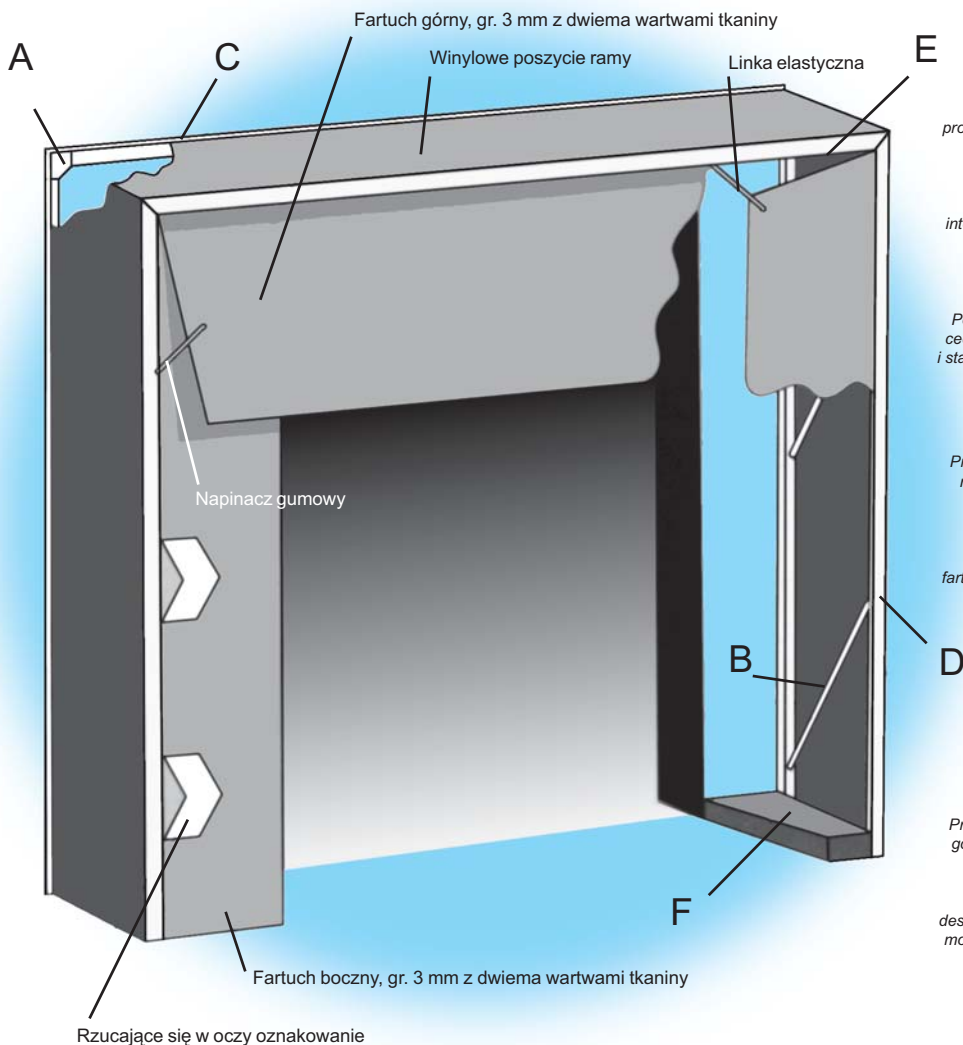
SERIA 500
USZCZELNIENIE FARTUCHOWE Z UCHYLNĄ
RAMĄ ALUMINIOWĄ

Rama

Rama wykonana jest z anodowanych, wytłaczanych profili aluminiowych. Korozja w tym uszczelnieniu bramowym jest więc zjawiskiem nieistniejącym. Profile są lekkie, a dzięki systemowi wielokomorowemu szczególnie sztywne.

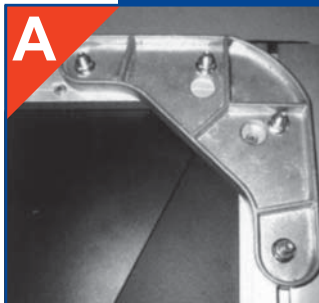
Dzięki specjalnemu systemowi zakleszczania poszycia bramy i fartuchów stosowanie elementów mocujących zostało zminimalizowane. Ewentualna przyszłościowa wymiana fartuchów może więc zostać zrealizowana przy znikomych kosztach.

Specjalne profile narożne w górnych narożnikach ramy zapewniają odpowiednią stateczność panelom bocznym. Zapobiega to ich wiotczeniu. Pomiedzy przednią i tylną częścią ramy wmontowane są aluminiowe ramiona łączące, wyposażone w sprężyny z tworzywa sztucznego (B).



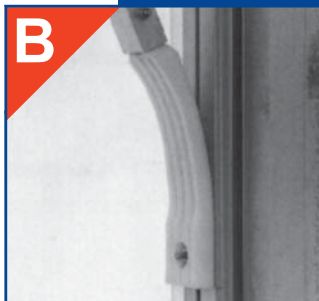
Zapewniają one ramie przedniej wstępne napięcie a przez to bezfałdowy stan poszycia. W przypadku nieprawidłowego dojazdu pojazdu do uszczelnienia rama przednia sprężycie cofa się ku fasadzie. Zapobiega to powstaniu uszkodzeń. Woda deszczowa zostaje dzięki zintegrowanej rynnie odprowadzona na boki. Poszycie ramy (fartuchy głębokościowe) w wykonaniach standardowych jest czarne lub białe. Inne kolory są do otrzymania jako opcje.

Specjalne odlane wtryskowo profile narożne są łącznikami części górnych z częściami bocznymi, jednocześnie optymalnie ustępniając ramy boczne.



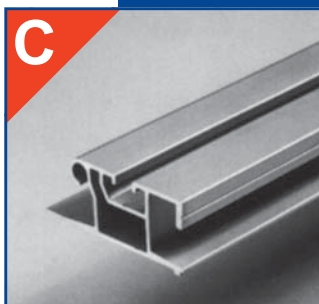
PROFIL NAROŻNY

Wtryskowo ukształtowane zawiasy z tworzywa sztucznego o profilu „omegi” optymalnie wstępnie napinają ramę. Profil ten zapewnia ponadto znaczną sztywność poprzeczną co uodparnia ramę na silne obciążenie wiatrowe.



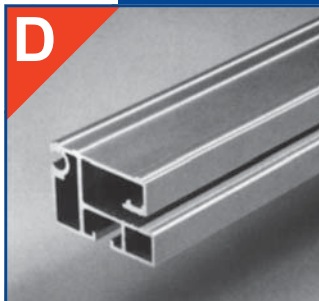
SPRĘŻYNA Z TWORZYWA

Specjalny kształt profilu aluminiowego gwarantuje jego wielofunkcyjność; poza znaczną wytrzymałością integruje on w sobie odpływ wody deszczowej i mocowanie poszycia ramy. Posiada optymalne cechy dla szybkiego i stabilnego montażu.



PROFIL ŚCIENNY ALU

Profil przeznaczony na przednią część ramy; jego ukształtowanie pozwala na osadzenie w nim fartuchów bocznych.



PROFIL BOCZNY ALU

Profil stosowany na górze przodu ramy, wyposażony w zintegrowaną rynnę wody deszczowej i gniazdo mocowania fartucha górnego.



GÓRNY PROFIL PRZEDNI ALU

Dodatkowa osłona chroniąca przed przewiewem; mocowana za fartuchami bocznymi; dostarczana jako uzupełniający osprzęt uszczelnienia bramowego.



DOLNE PODUSZKI BOCZNE

Standardowe wyposażenie serii 500

Fiszbiny

W modelach WL 534 i 554 dociskanie/przyleganie fartuchów do pojazdów ciężarowych ma miejsce dzięki elementom z włókna szklanego (fiszbiny). Fiszbiny te nie ulegają korozji i zachowują sprężystość w każdej temperaturze.

W modelu 574 osadzanie fiszbinów jest zbędne, gdyż model ten wykonany jest z grubego materiału wzmocnionego sprężynującą tkaniną.

Oznakowanie najazdowe

Rzucające się w oczy oznakowania na fartuchach są dla kierowcy szczególnie użyteczne dla poprawnego wjeżdżania pojazdu ciężarowego w uszczelnienie bramowe. Oznakowania zachowują swoją zauważalność gdyż pojazd nie wchodzi z nimi w kontakt.

Profile wzmacniające

Tam gdzie istnieje największe zagrożenie otarć fartucha górnego przez nadbudowę pojazdu ciężarowego umieszczone są profile wzmacniające. W modelu 574 profile te są zbędne, gdyż model ten wykonany jest z grubego materiału wzmocnionego tkaniną.

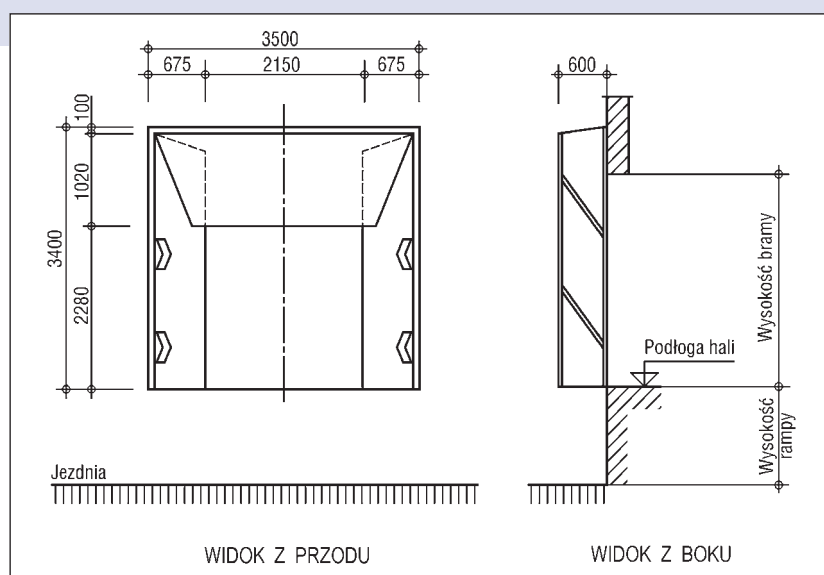
Ochrona przed wiatrem

Silny wiatr stwarza zagrożenie poderwania fartucha górnego i wyrwania go z mocowania. Unika się tego dzięki dwóm napinaczom gumowym łączącym fartuch górny z ramami bocznymi. Funkcjonalność uszczelnienia nie jest przez to obniżona. Wciśnięciu przez wiatr fartucha górnego pomiędzy fartuchy boczne zapobiega elastyczna lina na górze pomiędzy końcami fartuchów bocznych.

Rysunki

Udostępniamy szczegółowe rysunki dla budowlanego przygotowania montażu uszczelnienia bramowego.

W oparciu o nasze długoletnie doświadczenie chętnie służymy poradą w sytuacjach specjalnych.



STERTIL w programie dostaw ponadto poleca:

- *Nadmuchiwane i poduszkowe uszczelnienia bramowe*
- *Hydrauliczne, mechaniczne i pneumatyczne rampy/mosty przeładunkowe*
- *Blokady pojazdów ciężarowych i optyczne zabezpieczenia najazdowe*
- *Naprowadzacze kół*
- *Ruhome rampy najazdowe*