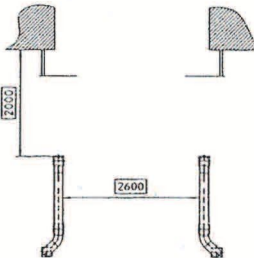
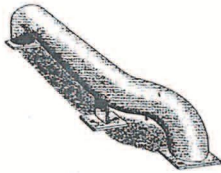
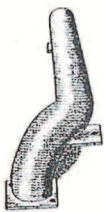




NAPROWADZACZE KÓŁ



NKU



INFORMACJE OGÓLNE

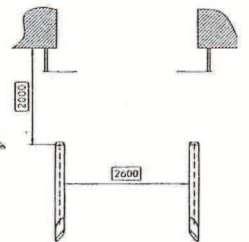
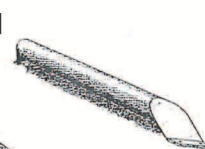
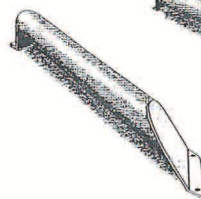
Naprowadzacz montowane na jezdni dojazdu przed stacjami przeładunkowymi zwiększają bezpieczeństwo i efektywność za- i rozładunku pojazdów transportowych.

Zapobiegając uszkodzeniom fasad, pojazdów i uszczelnień bramowych zwiększają ich trwałość. Pojazdy ciężarowe dzięki naprowadzaczom kół kierowane są centrycznie ku uszczelnieniu bramowemu skutkiem czego most przeładunkowy przylega poprawnie do płaszczyzny ładowni, a uszczelnienie osiąga najlepsze warunki

ZALETY:

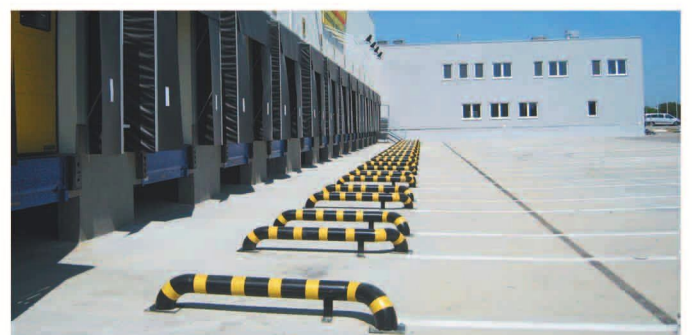
W odróżnieniu od betonowych prowadzeń obłe kształty naprowadzaczy chronią opony pojazdów transportowych przed ich uszkodzeniem. Cynkowane naprowadzacz chronione są przed korozją spełniając zarazem wymogi estetyczne. Montaż do betonowej jezdni lub specjalnych fundamentów polega na mocowaniu śrubami. Na życzenie wykonywane są również wersje osadzone w posadzce.

NKD/NKM



ZASTOSOWANIE:

Modele NKU i NKD zalecane są w stacjach przeładunkowych dla pojazdów ciężkich (Tir-y i naczepy) a model NKM dla stacji obsługiwanych pojazdami o średnim i niskim tonażu (ciężarówki, samochody dostawcze). Zalecana szerokość przejazdu między naprowadzaczami kół wynosi 2600 mm.



Szczegółowe informacje dostępne na zapytanie.